

ZONAS PEDESTRES E TRÂNSITO LIGEIRO PLACA SEGURA LOWPRO 15/10

A placa segura LowPro 15/10 utiliza o sistema de borda flexível patenteado Flexi-edge que reduz significativamente os riscos de quedas de pedestres e minimiza viagens indesejadas.

O produto foi aprovado pela National Grid, a maior rede de distribuição de gás e energia do Reino Unido. A placa segura LowPro 15/10 foi projetada para suportar a passagem de uma roda de um veículo com 3.5T em aberturas de 900 mm e utiliza a tecnologia LowPro de perfil baixo patenteada pela Oxford.

Na maioria das configurações de trabalho, não é necessário fixar o LowPro no chão, o que reduz o tempo de instalação e os custos de recuperação. A placa 15/10 é uma alternativa eficiente às chapas de aço que por vezes são utilizadas nos acessos residenciais. A sua maior resistência a cargas significa que o equipamento pode ser utilizado para pedestres em valas até 1200 mm. Esta solução melhora significativamente o fornecimento de placas para concessionárias e prestadores de serviços.

Características

- Mais leves que as chapas de aço
- Fácil de manobrar e transportar em intervenções para estradas secundárias
- Secção central feita de material compósito reforçado com fibra de vidro
- Maior estabilidade sem necessidade de fixação de parafusos
- Caso as condições do solo não forem adequadas, utilizar fixações
- Suporta veículos de 3,5T. em aberturas de 900mm
- Suporta 400 kg (pedestres) em valas de 1200 mm
- Orifícios para sondas e ventilação de gás incluídos
- Bordas flexíveis e macias protegem a placa segura Low Pro 15/10 e a tornam resistente a impactos
- Projetado e fabricado sob patente



PLACA SEGURA LOWPRO 15/10

PLACA SEGURA 15/10

Número do produto 0815

Comprimento 1500mm

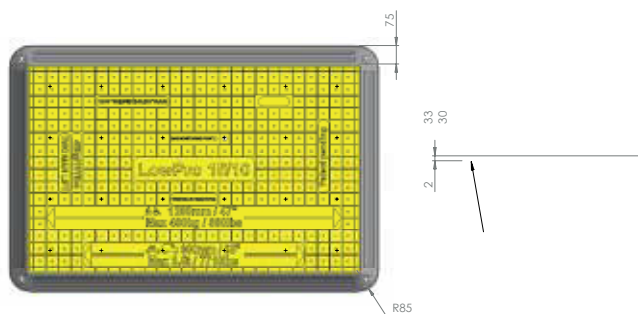
Largura 1000mm

Altura 35mm

Peso 42-48kg

Quantidade por palete 20

Cor amarela, outras cores sob consulta



PLACA SEGURA LOWPRO 12/8

Esta placa modelar inovadora foi projetada tendo em vista uma maior segurança e eficiência. A Low Pro 12/8 utiliza o sistema de borda flexível, patenteado para reduzir o risco de quedas de pedestres.

Os bordos e a parte inferior da placa da marca Oxford são feitas num material macio e flexível que adere ao piso ou à superfície da estrada. A Low Pro 12/8 não requer parafusos, por aderir com o seu próprio peso e, portanto, fácil de instalar. Esta placa resistente, estável e segura é a alternativa moderna às chapas de aço antigas.

Características

- Secção central feita de material compósito reforçado com fibra de vidro
- Grande estabilidade sem necessidade de parafusos de fixação.
- Adapta-se a pequenas convexidades do piso.
- Instalação rápida, sem necessidade de parafusos.
- Reduz significativamente o risco de quedas de pedestres.
- Cobre valas de 700 mm.
- Suporta 500 kg (pedestres).
- Orifícios para sondas e ventilação de gás incluídos.
- Bordas flexíveis e macias protegem a placa Low Pro 15/10 e a tornam resistente a impactos.
- Personalizável com cores e logotipo da empresa.
- Projetado e fabricado no RU.
- Produto durável - as arestas flexíveis podem ser substituídas.



ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

PLACA SEGURA 12/8

Número do produto 0307

Comprimento 1200mm

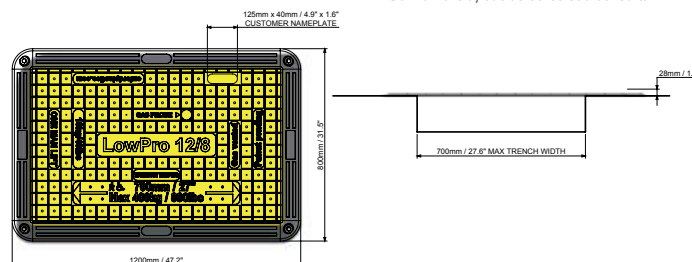
Largura 800mm

Altura 30mm

Peso 17.5kg

Quantidade por palete 30

Cor amarela, outras cores sob consulta



PLACAS PARA
TAPAR VALAS
LOWPRO DE FÁCIL
INSTALAÇÃO

CONTACTOS

BOOMLIFT - Venda, Aluguer e Assistência Industrial, Lda.

Rua Bernardim Ribeiro, Lote 2 - Loja C
2620-266 Ramada - Odivelas, Lisboa - Portugal

www.boomlift.pt
geral@boomlift.pt
+351 219314772

PLACA LOWPRO 15/05 COBERTURA VIA RODOVIÁRIA

A placa LowPro 15/05 é um sistema modular de alta resistência, composta por várias unidades interligadas.

A LowPro fabricada com plástico laminado reforçado com fibra de vidro (FPRV) é uma alternativa que substitui as chapas de aço.

A sua superfície antiderrapante permite um fluxo de trânsito mais seguro para o pedestre e é ideal para trabalhos em áreas residenciais. O sistema de borda flexível em borracha Flexi-

dge integrado nas placas LowPro para tapar valas foi projetado para minimizar o ruído do piso. Simples de utilizar e de transportar, esta cobertura resistente e duradoura pode suportar veículos até 44 toneladas em valas com mais de 900 mm. A placa LowPro é utilizada em diversas intervenções, como por exemplo construções, escavações e obras rodoviárias. A LowPro deve ser aparafusada para utilização em calçadas.

PRÉ-INSTALAÇÃO DIRETRIZES E MANUTENÇÃO DE SEGURANÇA

Observação: A estabilidade da vala deve ser avaliada antes da instalação da placa para estradas, de modo a garantir que as condições do solo não exijam escoramento.

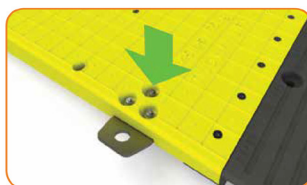
- Cada seção da placa de estrada LowPro 15/03 pesa 42kg e a 23/05 pesa aprox. 60kg e deve ser levantado por 2 pessoas.
- Confirme se todas as peças e componentes estão bem presas e a funcionar.



1. Verifique possíveis sinais de danos na parte superior da placa.



2. Assegure que todos os pinos interiores se movem facilmente.



3. Verifique se os parafusos de ligação da placa estão apertados na parte superior.



4. Verifique se os parafusos da placa de ligação estão apertados por baixo.



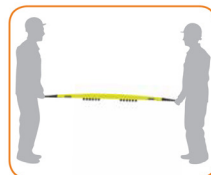
KIT DE INSTALAÇÃO

- Broca de martelo SDS
- broca SDS 22mm
- Chave de torque
- 2 parafusos M16 (por seção LowPro)

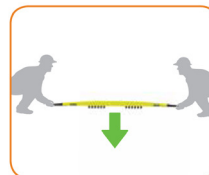
INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO



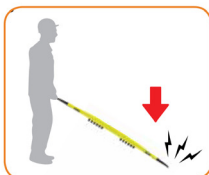
1. Garanta uma largura máx. da vala inferior a 900mm. Verifique a estabilidade da vala antes de instalar a placa.



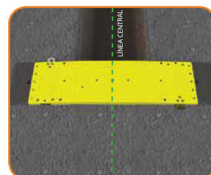
2. Efectuar o levantamento sempre com duas pessoas.



3. Baixar até ao local desejado.



4. Não abane nem deixe cair a borda.



5. Coloque a primeira seção interna da LowPro na parte central da vala, utilizando a marca da linha central como guia.



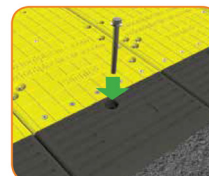
6. Coloque a placa em ângulo para que os conectores se encaixem nos slots.



7. Quando os conectores estiverem nas ranhuras, coloque a placa com cuidado.



8. Repita o passo anterior até toda a vala esteja coberta por seções internas da Placa.



9. Utilize parafusos M16 para prender a placa final na estrada/piso.



10. Se necessário, conecte as seções da placa nas extremidades. AS SEÇÕES TERMINAIS NÃO DEVEM FICAR SOBRE A VALA

COBERTURA VIA RODOVIÁRIA



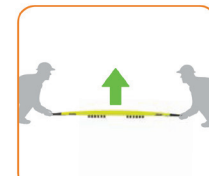
1. Remova os parafusos que foram utilizados para ancorar as placas na estrada.



2. Começar pelas seções terminais, levantar com cuidado a placa, inclinando-a e deslizando para fora de modo a retirá-la.



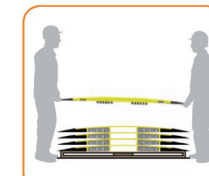
3. Repita o passo 2 para desmontar uma seção de cada vez.



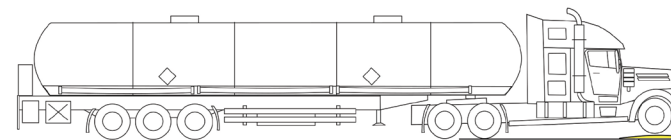
4. Levante com as mãos.



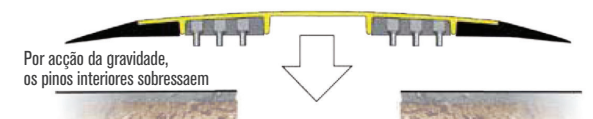
5. Não utilize ferramentas como auxílio para levantar as placas.



6. Colocar a placa junto com as restantes.



LARGURA DE TRILHO MÁXIMO DE 900MM PEO MÁX. 44T



Por acção da gravidade, os pinos interiores sobressaem

Os pinos interiores retraem-se ao entrar em contacto com o piso

Impede o deslizamento lateral da placa



Valas estreitas

OS PINOS INTERIORES AUMENTAM A ESTABILIDADE DO EQUIPAMENTO. VERIFIQUE SEMPRE SE OS PINOS ESTÃO EM BOM FUNCIONAMENTO