

# FICHA TÉCNICA Nº 1/2024

## NOVO TAPA VALAS LOWPRO® 15/05

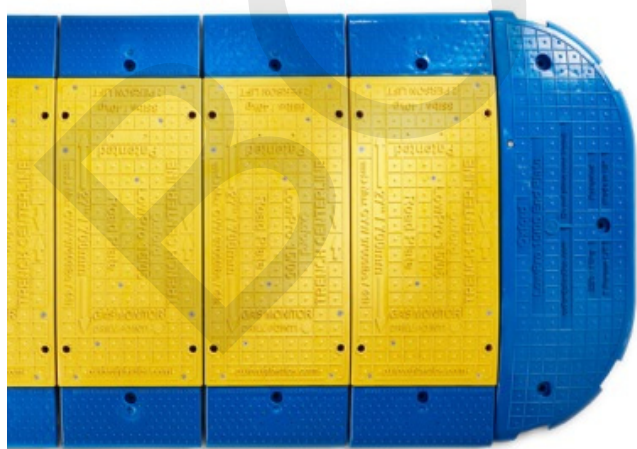
A versão 15/05 LowPro® é um sistema modular de unidades de ligação singulares. Esta tampa de vala reforçada para aplicação em estrada é adequada para cobrir valas até 700mm de largura, em eixos rodoviários com capacidade de travessia a veículos de 44 toneladas.

Ao contrário das chapas de aço este sistema só necessita de 2 homens/instaladores, para mover e instalar entre cada local onde é necessário aplicar o sistema Tapa Valas.

Os pins de travão interiores adaptam-se a largura interior da vala aumentando a segurança no travamento.

*Este documento foi desenvolvido para garantir que o envio da informação seja preciso, atual e direcionado aos diferentes públicos de nossa empresa.*

## LOW PRO 1505



Com um peso total de 44kgs, a LowPro® 15/5 é muito mais leve e fácil de manusear do que uma placa de aço tradicional. **Não há necessidade de equipamento de elevação** especializado, dispendioso, e a obstruir a via pública, o LowPro® 15/05 pode ser instalado em minutos com apenas com 2 pessoas. Além da sua **facilidade de movimentação na instalação**, a remoção também é muito simples sem perturbações de tráfego.

## BENEFÍCIOS DE UTILIZAÇÃO

A placa rodoviária modular de serviço pesado LowPro® 15/05 Road Plate é a mais adequada do mercado para arruamentos e pavimentos rodoviários, **produzida em compósito tem uma durabilidade muito elevada.**

Está dimensionada para suportar cargas de veículos até 44 toneladas em valas até 700 mm de largura, e com o comprimento que se desejar montar, dado que a **interligação lado a lado com encaixe de segurança** garante a interligação segura.

Os encaixes metálicos evitam o movimento lateral. A altura e o ângulo formado entre as extremidades e o eixo da tampa LowPro® 15/05 Road Plate foi calculada para reduzir impacto da rolagem na passagem dos veículos.

**Superfície moldada antiderrapante** de cor amarela é a mais adequada ao tráfego mesmo em condições de pouca visibilidade. As suas cores amarelo e azul sinalizam e incentivam a acalmia do tráfego.

Os bordos de borracha flexível patenteadas permitem ainda a **redução da poluição sonora** na passagem dos veículos sobre as placas modulares 15/05 LowPro®, essencial quando utilizadas estas tampas de valas no interior das vilas ou cidades.





**Redução no tempo de instalação e remoção**, permitindo que a sua instalação evolua a medida que a abertura da vala seja realizada. Aumento de segurança e produtividade devido a facilidade de instalação e manobra.

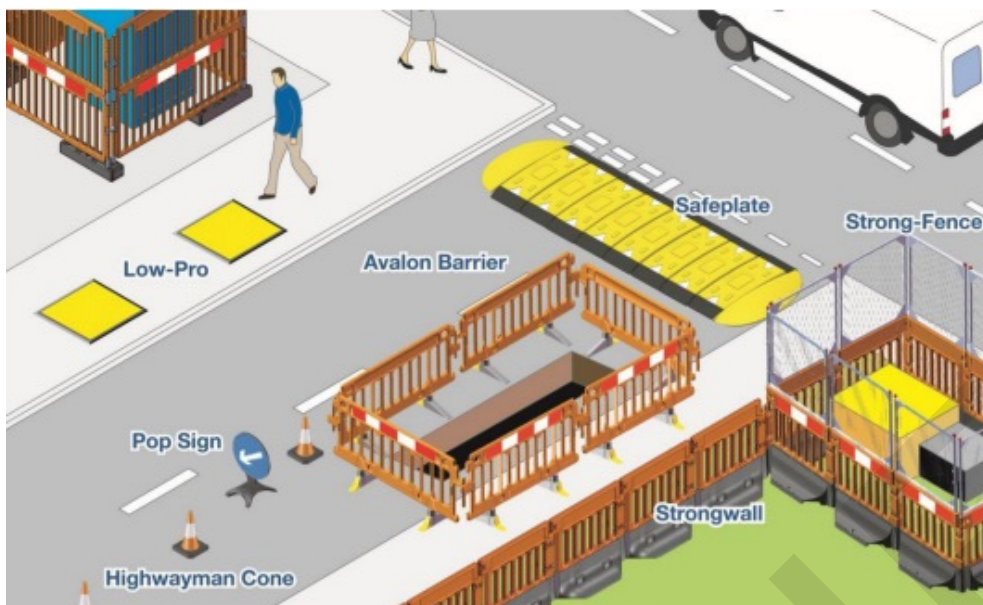
**Aumento da eficiência dos trabalhos** permitindo maior flexibilidade, dado que este sistema permite a instalação perpendicular, linear, travessia, em frente cruzamentos, entradas de edifícios e muitas outras situações.

**Aumento da segurança do local da obra** evitando o furto de chapas de aço, e outras medidas de proteção da vala que frequentemente são retiradas do local durante a noite.

Também a **redução da pegada carbónica e dos custos de transporte** é importante salientar.

**Redução dos custos de manutenção da vala**, dado que este sistema permite que a vala seja mantida aberta e o tráfego seja aberto à circulação imediata, que sejam removidas pequenas secções para instalação em vários períodos da obra de componentes diferentes em tempos diferentes.

A integração de tapa valas em zonas pedestres sem zonas rodoviárias, é um outro fator importante a ter em linha de conta na instalação deste sistema de cobertura de valas. Dado que se está na presença de um sistema modular, que são da mesma cor e com a mesma tipologia de bordos em borracha, é possível encontrar relações de instalação mais equilibradas quer as reparações se encontrem no meio da faixa de rodagem ou na passagem de peões, com guarda corpos fixados na estrutura do tapa valas e integrados em zonas que por algum motivo são necessárias manter abertas, mas devidamente resguardadas.



A integração dos produtos tapa valas **pode enquadrar-se de formas diferentes em diferentes fases da obra**, e a sua modularidade permite exatamente essa enorme versatilidade. Uma linha diferente de guarda corpos pode ser ponderada quer em termos da tipologia de barreiras, a sua altura a sua condição fixa ou amovível, com material refletor ou não e diversas dimensões.

## VANTAGENS

Compatível com LowPro 15/05 MKI

Cobre com segurança buracos e trincheiras até 700mm

Para suportar veículos até 44 toneladas

Pode ser facilmente transportado e armazenado por 2 pessoas

Parte superior plana para empilhamento estável

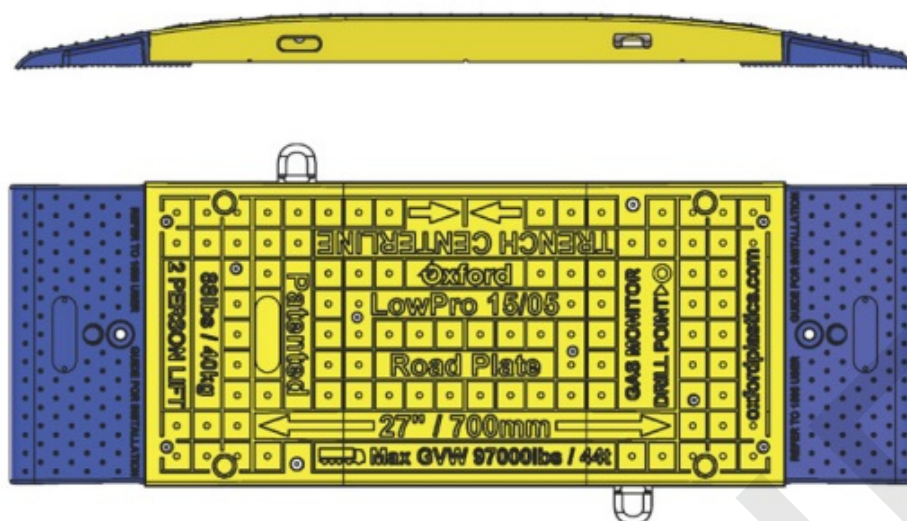
Cria coberturas rodoviárias temporárias e semipermanentes

Vias claramente definidas para direcionar com segurança o tráfego rodoviário e veículos

Mantem a qualidade e o desempenho com peças de reposição, se necessário

As placas devem ser instaladas centralmente sobre a vala

Reduz as emissões de CO2, veículos de transporte mais leves em comparação com as placas de aço

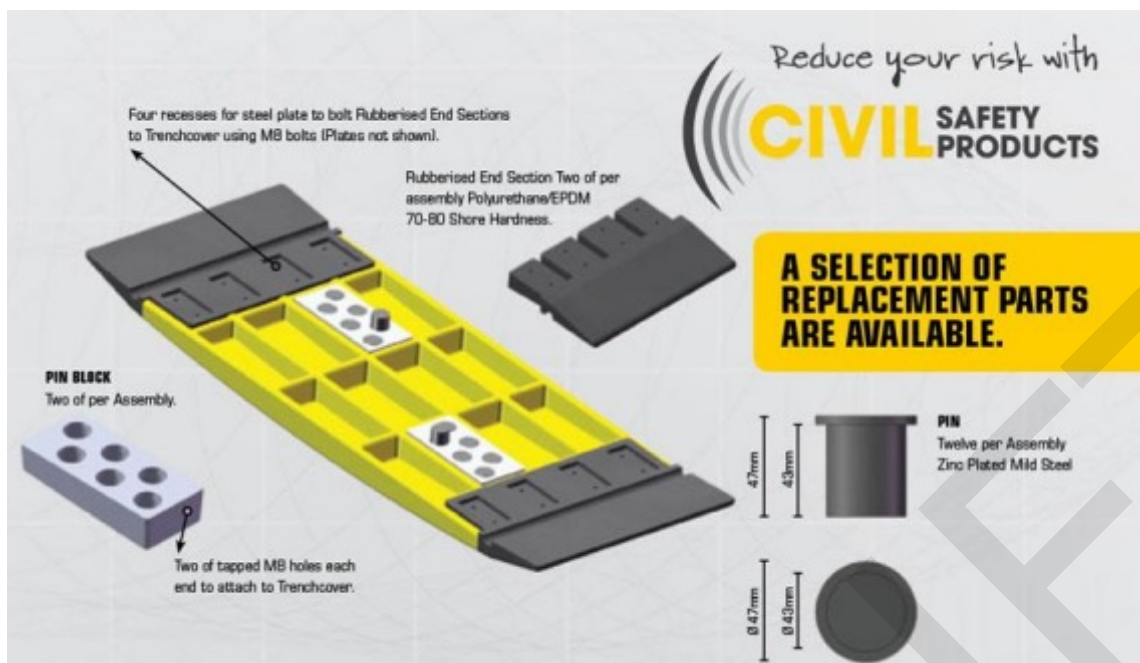


## ESPECIFICAÇÕES

	NEW LOWPRO 15/05 INTERNO	15/05 ROAD PLATE FIM	ALÇAS EASILIFT
Nº PRODUTO	0900	0903	0730
LARGURA	500 mm	500 mm	457mm
COMPRIMENTO	1500 mm	1500 mm	925 mm
ALTURA	75 mm	75 mm	196 mm
PESO	40 kg	10 kg	3 kg
QUANTIDADE/ PALETE	20	20	20
COR	Amarelo e Azul	Azul	Amarelo

O **antideslizamento** está em conformidade com os códigos mais recentes de segurança rodoviária na Europa, ao contrário do que se verifica com as chapas de aço.

Na parte interior da tampa existem alvéolos onde podem ser colocados os blocos de pins de travamento pelo interior da vala, reduzindo adicionalmente os riscos de instalação. A tecnologia anti-derrapante, na parte inferior e nos bordos da Road Plate foi adicionalmente protegida com a instalação de topos adicionais num material de borracha macio e flexível, para aumentar a aderência da placa a superfície do pavimento reduzindo movimentos indesejados.



Com estes topos em borracha adicionais que são fornecidos com a placa completa, ainda se acrescentou um benefício, resolvendo a redução de ruído na passagem dos rodados dos veículos. Sendo possível instalar ou remover os acessórios em função das diversas tipologias de aplicação, **os bordos em borracha podem ser substituídos para estender a vida útil da LowPro®.**

A superfície antiderrapante fornece acesso seguro e o amarelo de alta visibilidade alerta os motoristas para reduzir a velocidade. A sua dimensão de 1500 X 500 mm modular que permite encaixe independente de cada lado permite cobrir valas com comprimentos muito variados.

A Road Plate 15/05 LowPro é usada atualmente em , estradas nacionais, urbanas e durante a realização de serviços públicos, dispondo de terminais arredondados que lhe permite ser instalado no eixo da via na cobertura de tampas de saneamento que tenham partido e que a sua substituição seja mais demorada. Esta tampa de terminal redonda permite também a instalação em meia faixa.

O inovador e patenteado Flexi-Edge **reduz a poluição sonora**, tornando o LowPro® 15/05 Road Plate também ideal para áreas residenciais. A 15/05 LowPro® deve ser aparafusada com seções finais para uso na faixa de rodagem, por forma a garantir a máxima segurança de todo o sistema e reduzir a probabilidade de furto das mesmas.

## Assembly



Em conformidade com o código HAUC 2018/01



BOOMLIFT